

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 8529/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/3

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová

Telefon +420 972 341 533

Mobil +420 702 150 688

E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 04. května 2021

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Odesláno email:

mikulova@signalprojekt.cz

Vyjádření Správy železnic, státní organizace k existenci sítí a zařízení

- prodloužení trasy Odbočka Obora – žst Křinec

Název akce: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou – Křinec“

Na akci Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové vydala vyjádření k existenci sítí a zařízení č.j. 6230/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 31. 03. 2021.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové eviduje v rozšířeném zájmovém území akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec“ – prodloužení trasy Odbočka Obora – žst Křinec následující sítě a zařízení:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Hradec Králové)

1. V zájmovém území se nachází zařízení a sítě ve správě SSZT Hradec Králové. Jedná se o elektromechanické zab. zařízení odbočky Obora (s mech. návěstidly, záporníky, přestavníky a PZM včetně drátovodných tras) a SZZ v žst. Křinec. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Miloslav Ondráček, VM okrsek Jičín, tel. 606 722 727. Platí všeobecné podmínky.

Správa energetiky a elektrotechniky (SEE)

2. V rozšířeném zájmovém území se nacházejí sítě a zařízení ve správě SEE - viz přílohy. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Martin Černý, tel.: 702 021 533 příp. místní správce p. Jaroslav Brádle, tel.: 724 985 015.

Správa mostů a tunelů (SMT)

3. V zájmovém území - úsek trati TÚ 1421 se v km 11,400 - 14,700 nachází tyto objekty ve správě SMT: mosty v km 12,459 a 12,608 a propustky v km 11,669; km 11,857; km 11,995; km 13,204; km 13,346; km 13,804; km 14,035; km 14,230 a km 14,363.

Správa tratí (ST HKR)

4. V zájmovém území se nachází podzemní odvodnění:
 - vsakovací žebro v trať. úseku odb. Obora - Dymokury, km 0,000 - 0,045, ve vzdálenosti 1,8 m vpravo od osy koleje.

Správa pozemních staveb (SPS)

5. Správa pozemních staveb v zájmovém území žst. Křinec evidujeme sítě, které mají vazbu na objekt výpravní budovy s č.p. 36, na p.č.st.42 k. ú. Zábrdovice u Křince - viz příloha. Polohu sítí a podmínky jejich ochrany sdělí vedoucí provozu infrastruktury, mob: 724 564 839.

Ing. Jiří Vencel v. r.
náměstek ředitele pro techniku

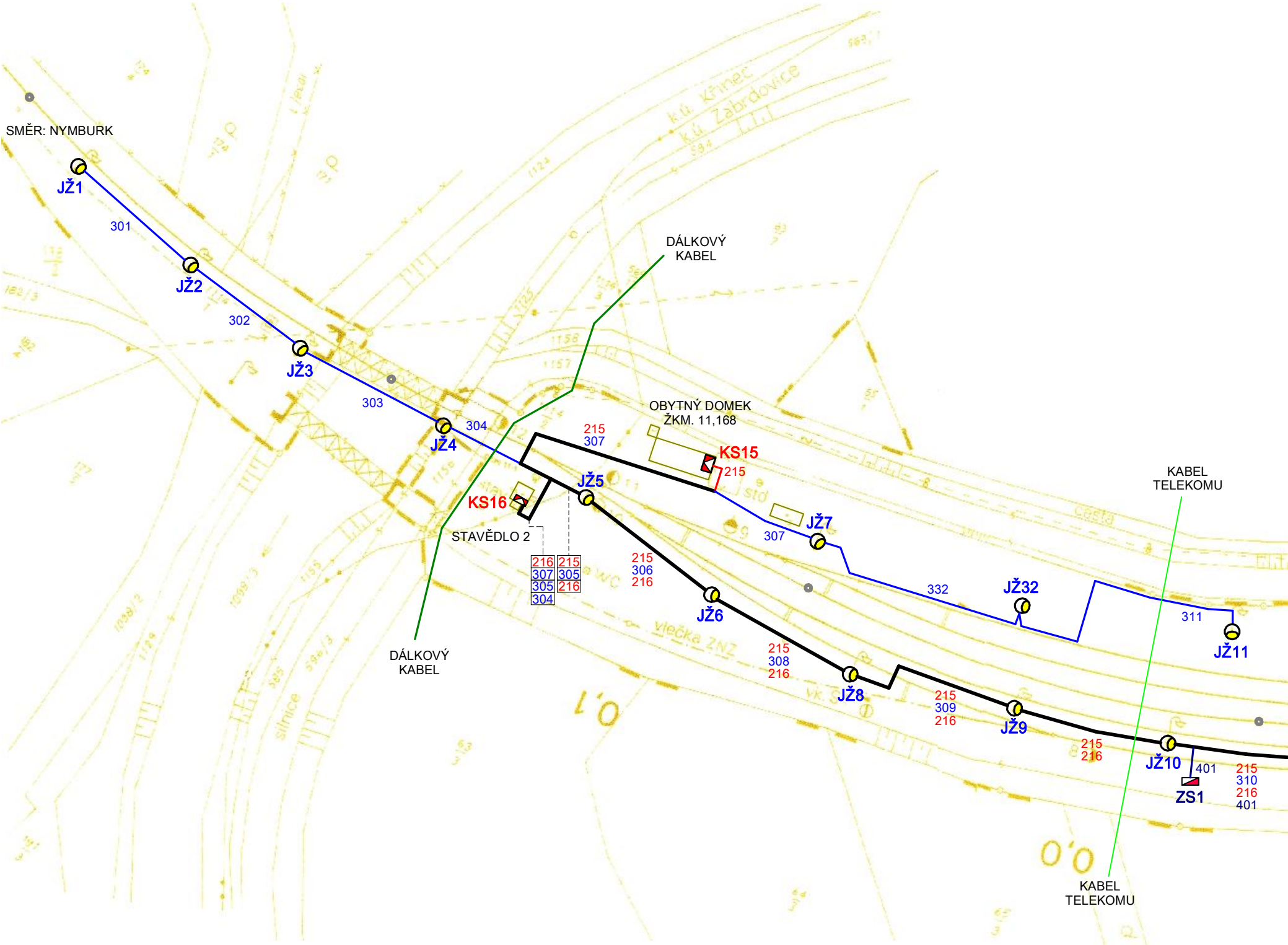
Přílohy

Příloha 1 – Sítě SSZT (digitální data)

Příloha 2 – Sítě SEE (digitální data)

Příloha 3 – Sítě SPS (digitální data)

Za správnost: Ing. Kabeláčová



11,000

11,100

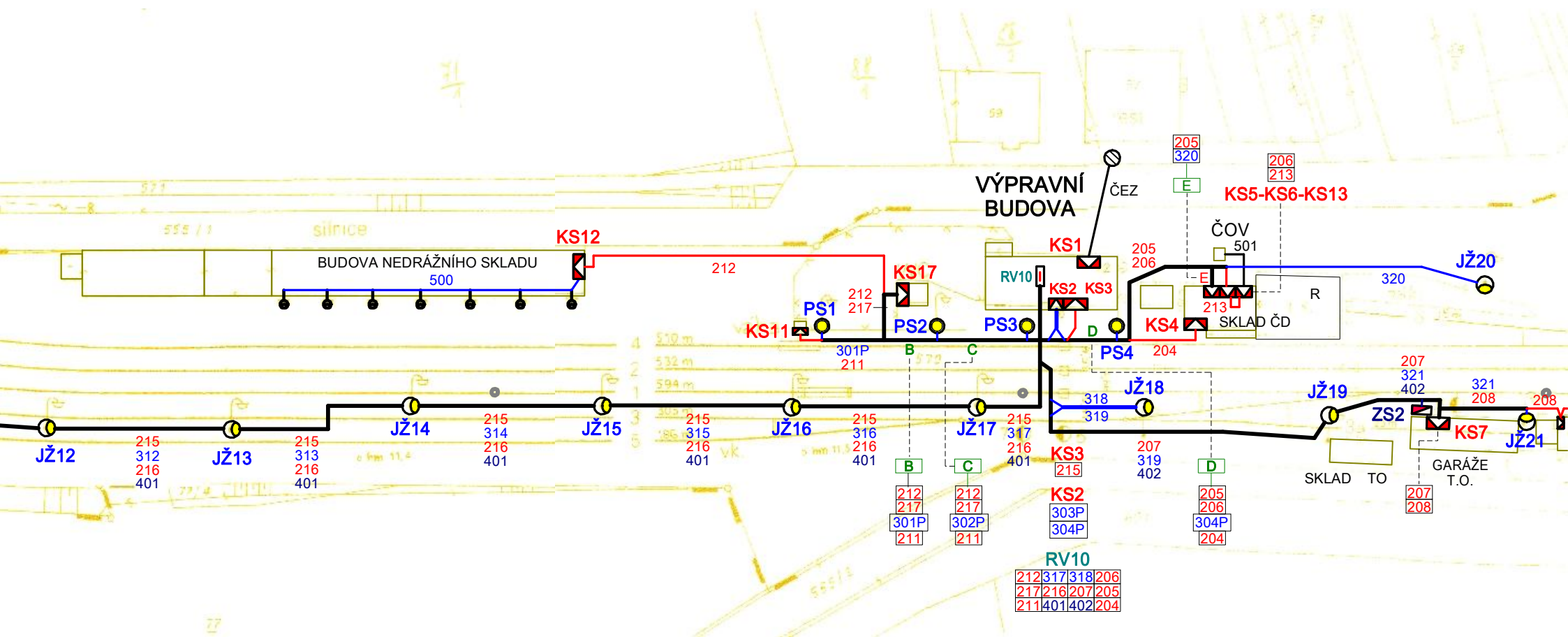
11,200

11,

ŽST KŘINEC
<u>POLOHOVÉ SCHÉMA KABELOVÉHO ROZVODU</u>
<u>2010-05-20</u> Archiv: Autosketch / */ D-Jicin / Krinec / pp . SKF

ŽST. KŘINEC

ŽKM. 11,515

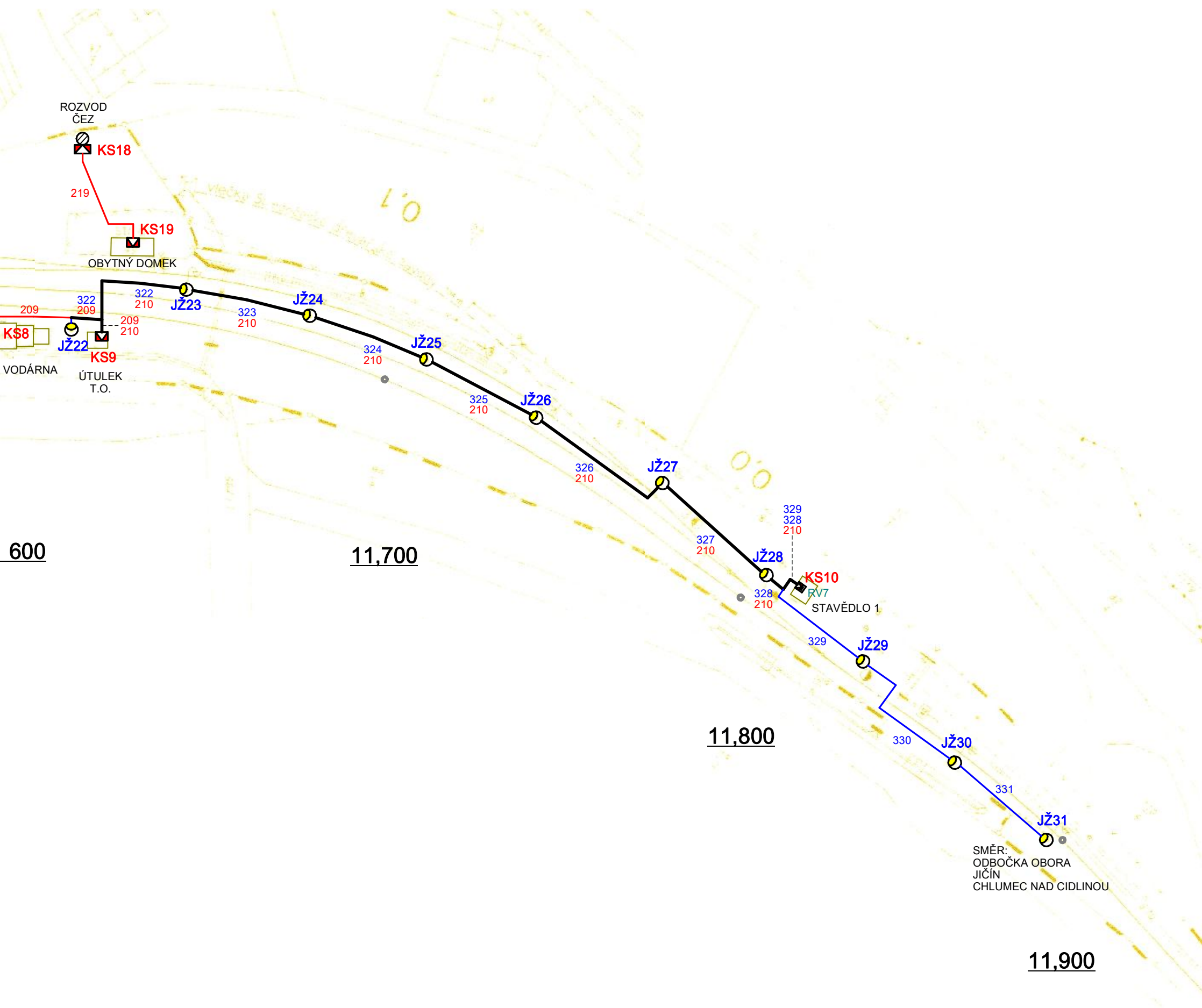


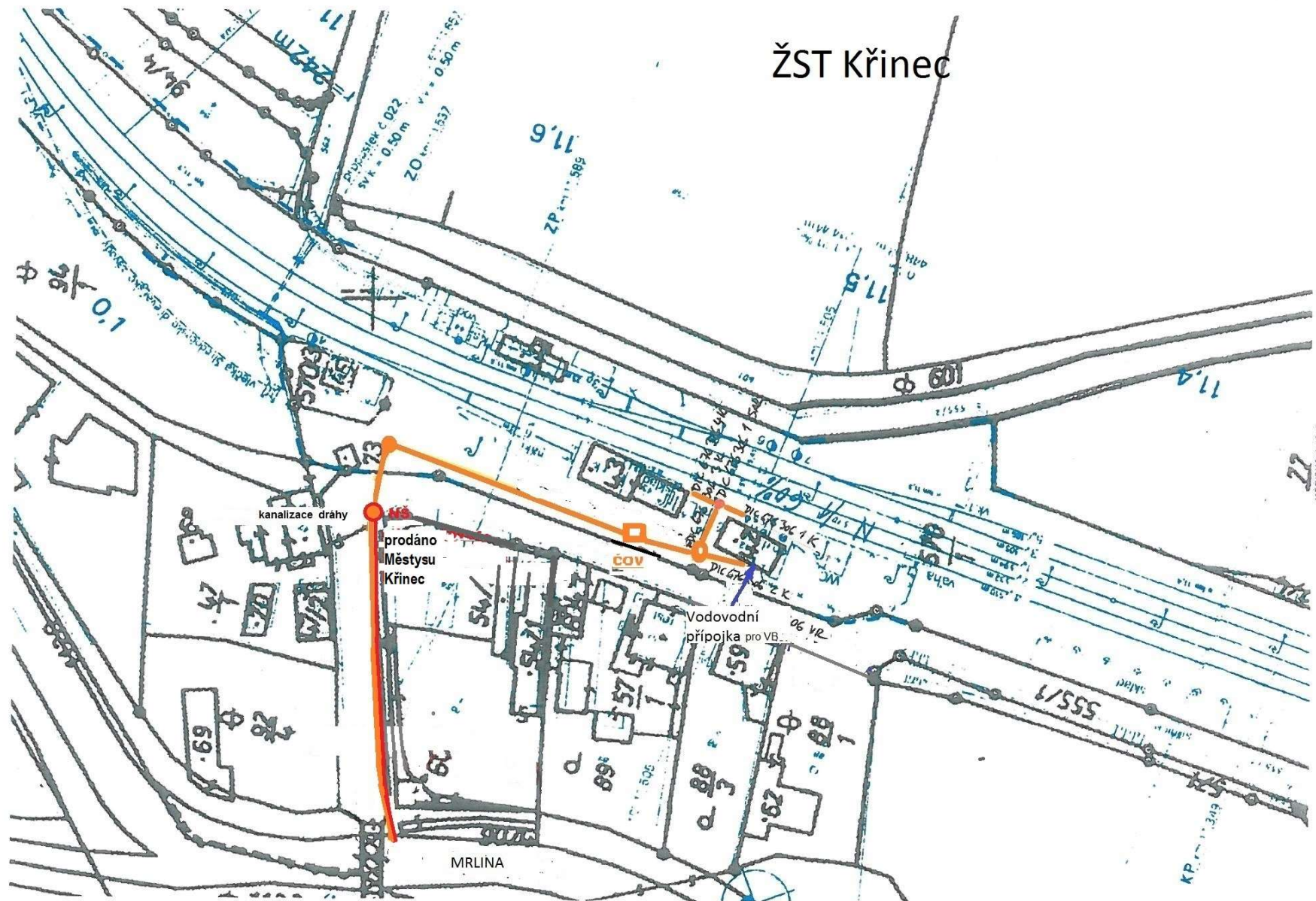
300

11,400

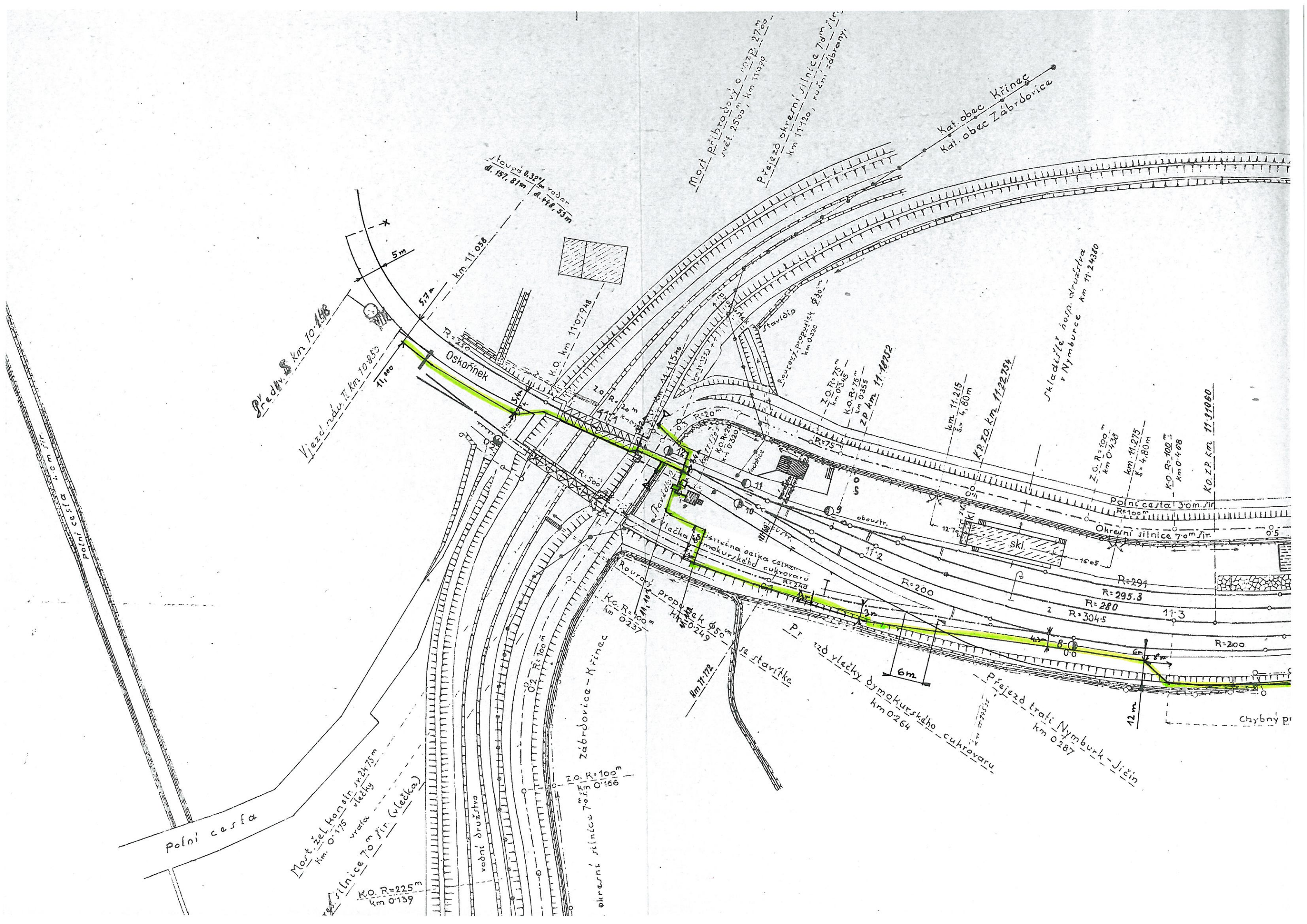
11,500

11,





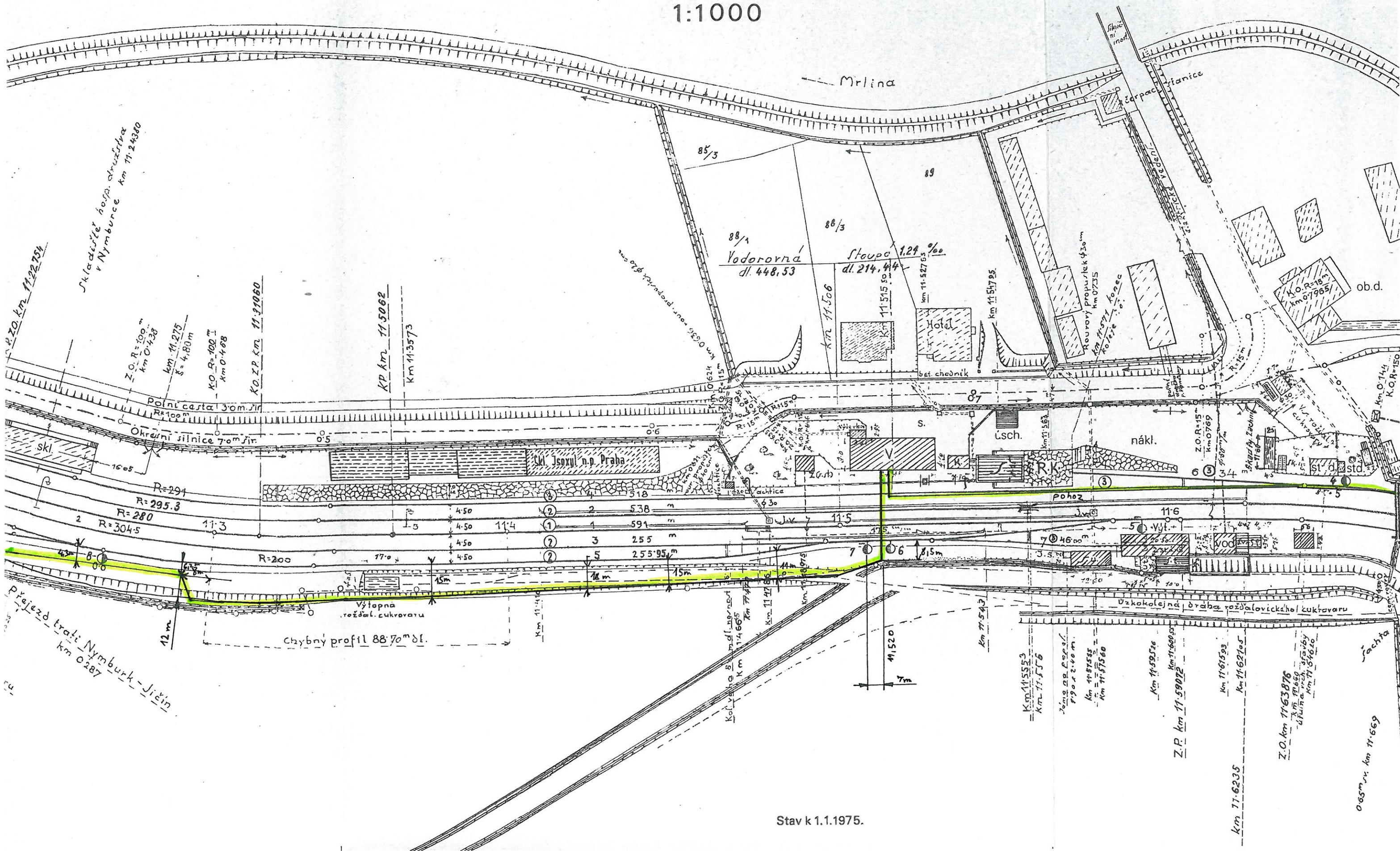
SPUČAŠŤ KANAL JE
ČOV



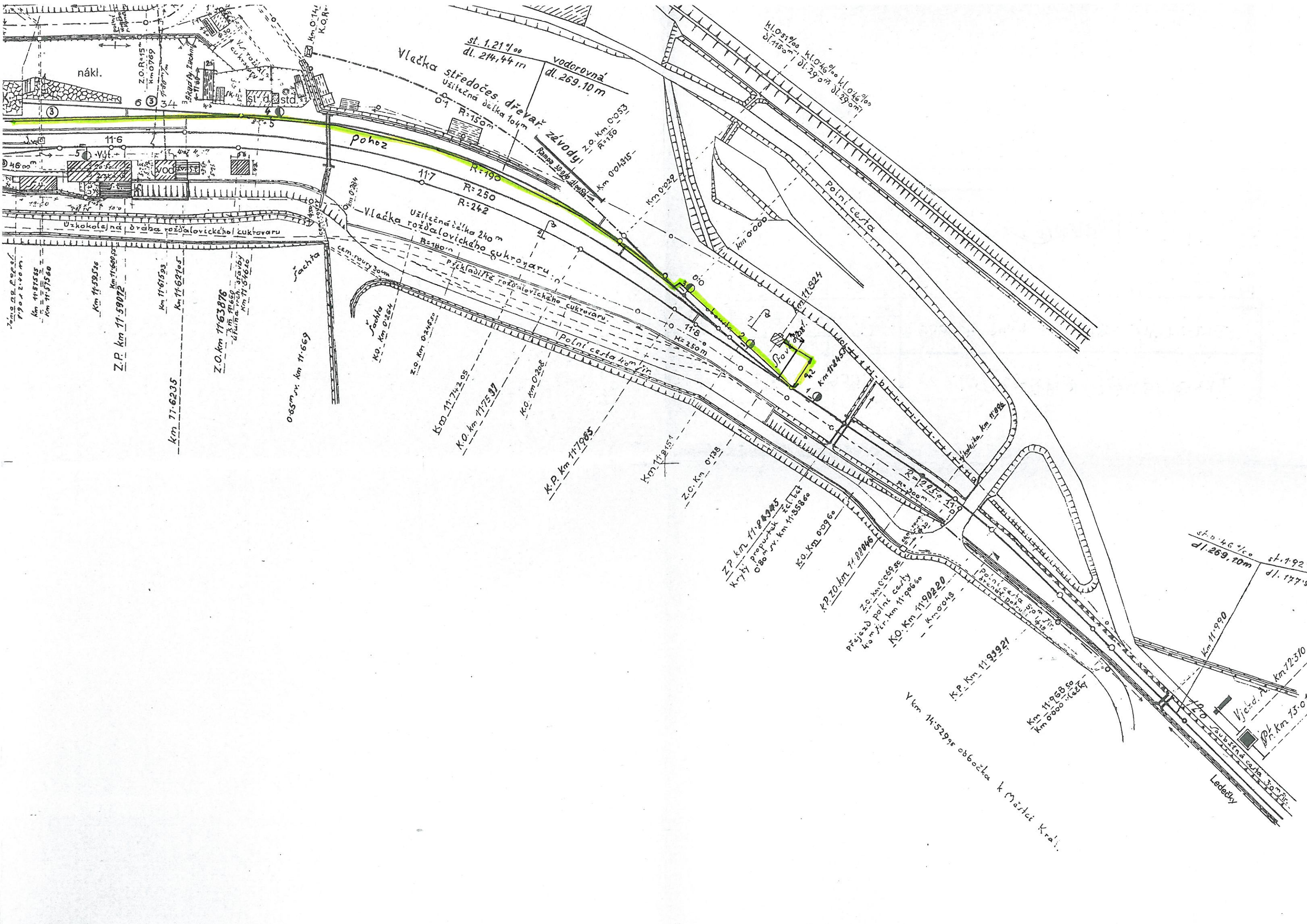
Pro vlastní potřebu orgánů
a organizací železniční dopravy

VELELIBY - žst. KŘINEC

1:1000

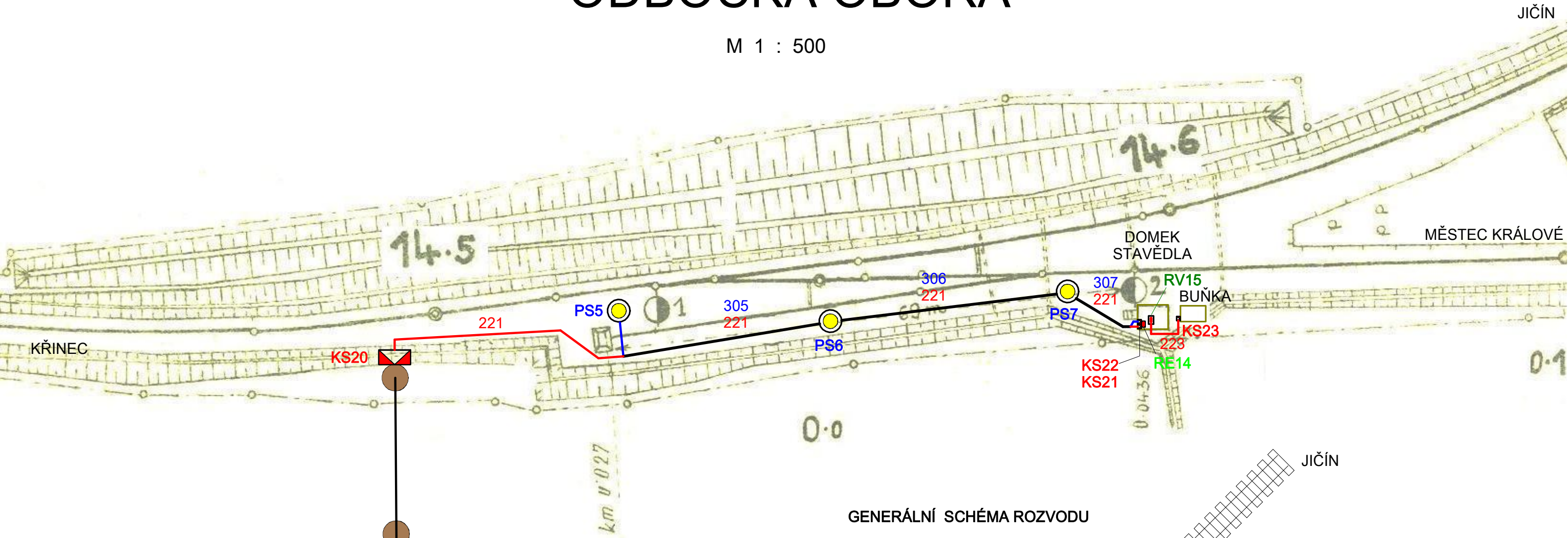


Stav k 1.1.1975.



ODBOČKA OBORA

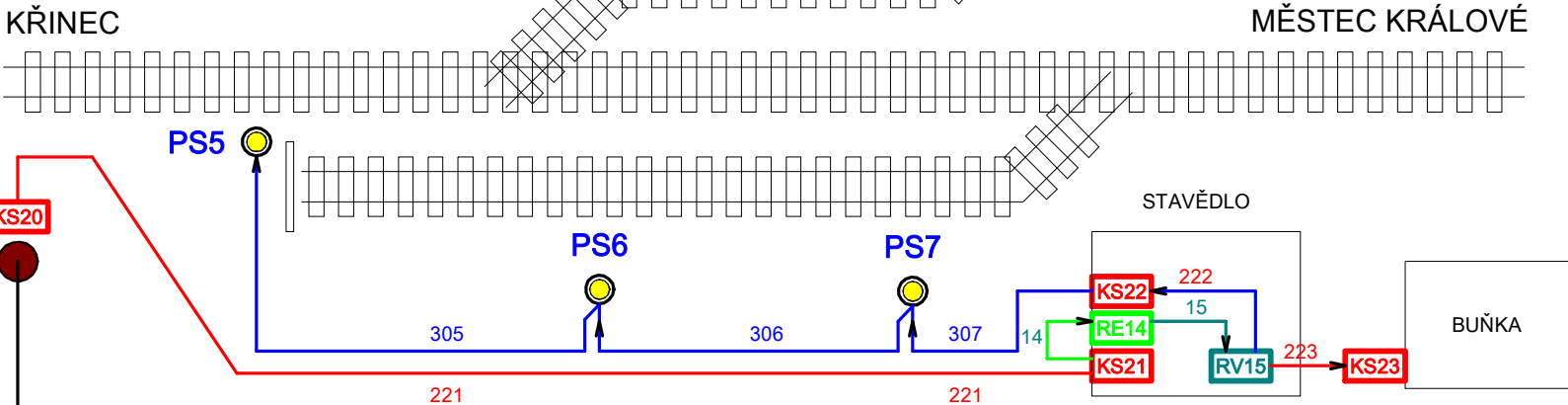
M 1 : 500



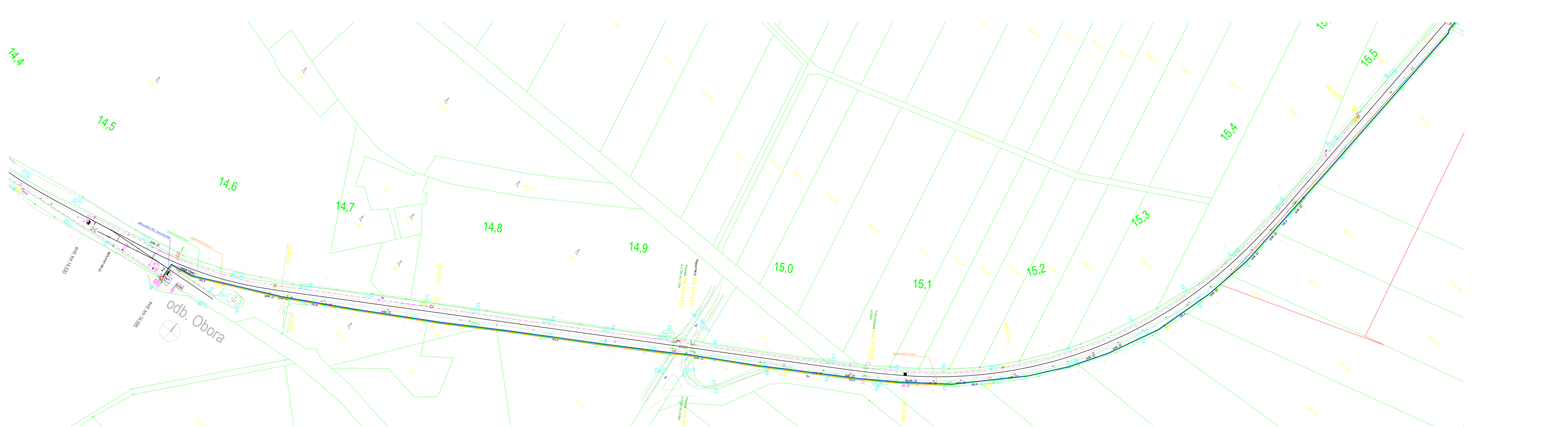
GENERÁLNÍ SCHÉMA ROZVODU

VEDENÍ
ČEZ 2x16Cu

VEDENÍ
ČEZ 2x16Cu



ODBOČKA OBORA	Polohový plán kabelového vedení
2009-04-16 Archiv: Autosketch / */ D-Jicín / Obora / pp . SKF	

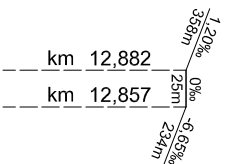
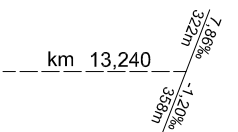
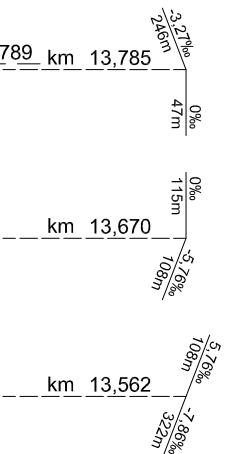
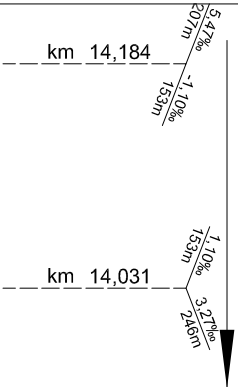


- POZNÁMKY:
- 3180 body železničního bodového pole jsou umístěny ve vrstvě č.63
 - Modře vyznačen nový kabel WL4
 - Oranžově vyznačena přípolož TCEPKPFLE 3XN 0,8
 - Zeleně vyznačena 2xHDPE DURA-LINE 40/33mm

Měřítko 1:1000

Odpovědný projektant:	Antonín Matula	JICOM, spol. s r.o. Jarní 1116/50 614 00 Brno
Kreslil:	Roman Dvořáček	
Kontroloval:	Jaroslav Myslivec	
PS 912 238 Odbočka Obora – oprava přípojky pro výhybkářské stanoviště		Datum : 7/2020
Polohopisný plán		PR4.1

14.2
14.1
14.0
Směr Nymburk město (ŽST Křinec)
Tratová rychlost: 70 km/hod
Zábřezdná vzdálenost: 700 m
TZ: Telefonické dorozumívání



13.9

13.8

13.7

13.6

13.5

13.4

13.3

13.2

13.1

13.0

12.9

12.8

KŘINEC

541C: Jičín - Nymburk město

km 14,035
propustek

km 13,804
propustek

km 13,671
přejezd

km 13,346
propustek

km 13,329
ÚK

km 13,324
ÚK

km 13,204
propustek

km 13,010

PSI 4x75m

09

70

02

4x75m H 4x75m P 4x75m

60

km 12,987
přejezd

P 4609
Přejezd "B"

Trať					541C JIČÍN - NYMBURK město	
Traťový úsek / ŽST					Rožďalovice - Křinec	
TUDU					Trať. plán číslo	
FIDU					Líst číslo	
					21	

Opraveno 27.01.2014

12.7

12.6

12.5

12.4

12.3

12.2

12.1

12.0

11.9

11.8

11.7

11.6

Směr Jičín/Chlumec nad Cidlinou (Odb. Obora)

Tratová rychlost: 70 km/hod

Zábřezdná vzdálenost: 700 m

TZZ: Telefonické dorozumívání

6.65‰
234m
0.90‰
234m

km 12,623

0.90‰
234m
0‰
199m

km 12,389

0‰
199m
-1.42‰
200m

km 11,190

1.42‰
200m
0‰
269m

km 11,990

km 11,940

km 11,900

km 11,857
propustek

0‰
269m
-1.21‰
214m

km 11,721

km 11,669
propustek

X-I
X

()

km 12,608
most

()

km 12,459
most

09

km 12,336
přechodnice
km 12,310

km 12,260

km 11,995
propustek

70

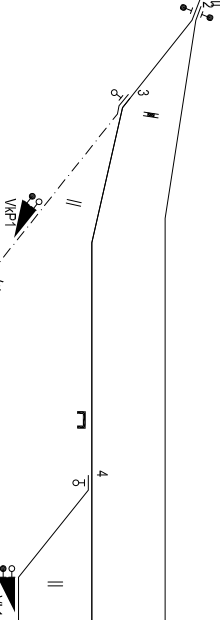
km 11,870
v. bez z. (dle TTP km 11,836)

km 11,853

40

km 11,824

SII



P 4608
Přelaz "A"

km 12,695
ÚK
GPS: 50°16'20.98952"N, 15°09'20.61264"E

Opraveno 08.01.2018

Trať		541C Jičín - NYMBURK město	
Traťový úsek / ŽST		Rožďalovice - Křinec	
TUDU		142 106	Trať. plán číslo
FIDU		HK 22	G+03
		Líst číslo	
		22	

11.5

11.4

KŘINEC

11.3

11.2

11.1

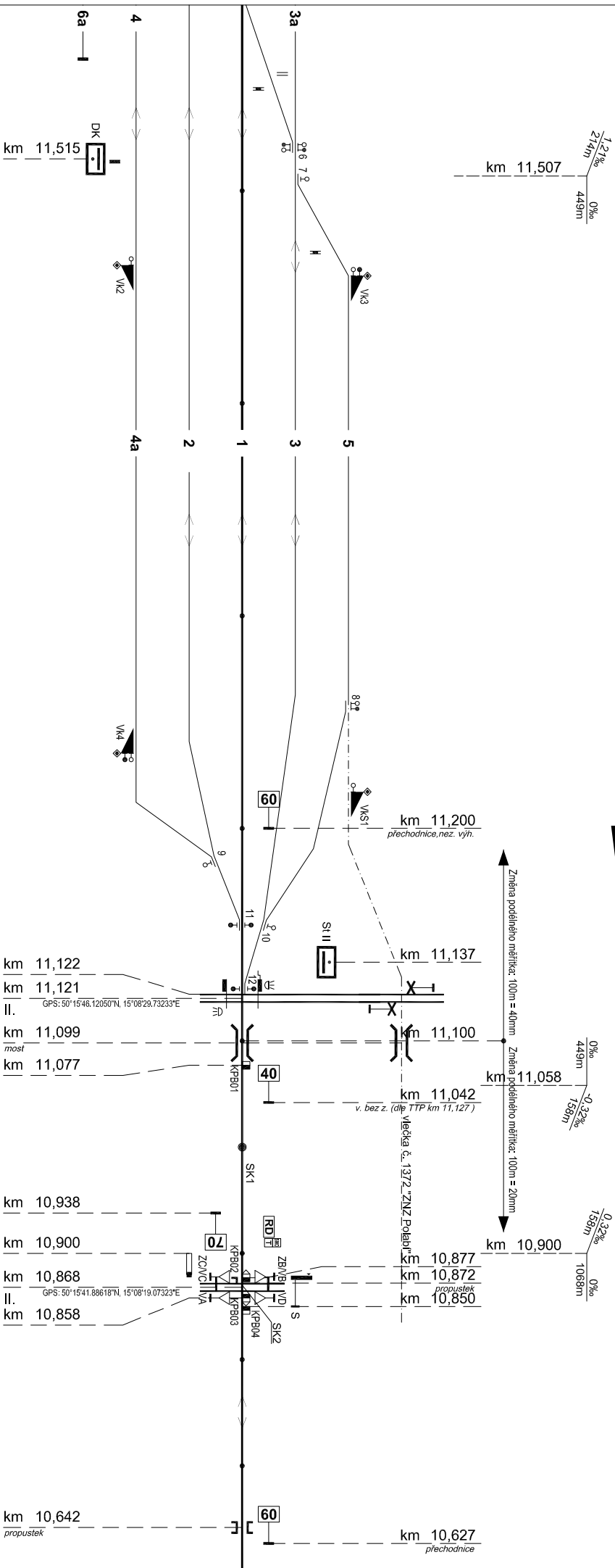
10.5

10.8

10.7

10.6

11.0



Přejezd "Q"
(Nové označení "K1")

Přejezd "P"
(Nové označení "K2",

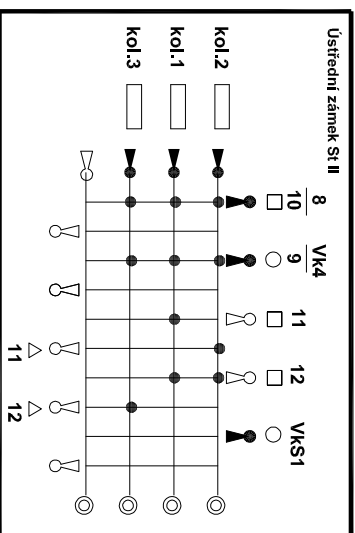
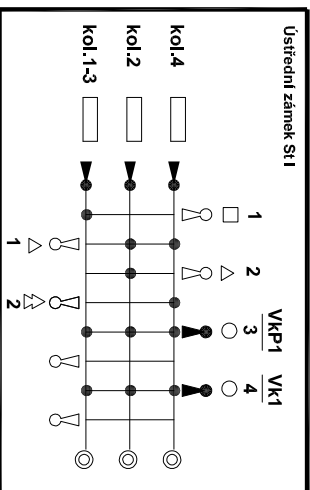
PZZ ARE - PZS 3ZNI; uveden do provozu r. 2017

úseky Lps 13 (70 km/h)/204 (70 km/h)

dálkové ovládání PZS:O;U;Dk;

indikace v DK a Sttl. ŽST Křinec

PN Frauscher ACS 2000



Trat'	541C Jičín - NYMBURK město		
Trat'ový úsek / ŽST	Křinec		
TUDU	142 105	Trat', plán číslo	541C-04
FIDU	HK 22	G+04	List číslo 23

Opraveno 23.11.2018

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

Ing. Jindřich Červený

Přednosta SSZT HK